



DIE SPOTTERPLATTFORM

Foto: Serge Braun / Windhof

IHR FOTO IM TAGEBLATT
Senden an:
aero@tageblatt.lu

Flugzeugtyp: Boeing 767-3P6(ER) - Fluggesellschaft: Transaero
Registrierung: EI-UNA - Datum: 2. August 2008
Ort/Flughafen: Treviso-Sant'Angelo „Antonio Canova“ TSF / LIPH (Italien)

„Aero“

In der Allerheiligenwoche erscheint am Donnerstag, 6. November, die Luftfahrttribüne „Aero“ nicht. „Aero“ wird erst wieder in der Tageblatt-Ausgabe vom 13. November zu finden sein.

Flughafenbesichtigungen

Tempelhof lebt weiter

Heute schließt der Flughafen Tempelhof – damit geht ein großes Kapitel der europäischen Luftfahrtgeschichte zu Ende. Der Flughafen war nicht nur für Piloten und Passagiere, sondern auch für zahlreiche Besucher immer wieder ein besonderes Erlebnis. (siehe Aero-Seiten im Tageblatt vom 23.10.)

Die BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH (BIM) wird zukünftig die beliebten Führungen durch den Flughafen Tempelhof unter eigener Regie fortsetzen. Damit bleibt nicht nur der Zugang zu einem der architektonisch beeindruckendsten Bauwerke Berlins für die Bevölkerung erhalten. Auch die Qualität der Führungen bleibt bestehen: Denn die langjährigen Flughafenführer werden auch weiterhin ihren Dienst dort fortsetzen und die Besucher fachkundig mit historischen Fakten und Anekdoten rund um den Flughafen Tempelhof begeistern.

Interessenten für Führungen können sich gerne direkt an die BIM wenden.

Regional Air Express absolviert Flugerprobung

Fünfblatt-Propeller erfolgreich getestet



Foto: Regional Express

Die umgerüstete Fairchild Metro von Regional Air Express

Regional Air Express führte erfolgreich ein Flugerprobungsprogramm mit einem auf Fünfblatt-Propeller umgerüsteten Metroliner durch.

Die von MT-Propeller entwickelten und aus Verbundfaserwerkstoffen produzierten Propeller wurden bei dieser Flugerprobung zunächst getestet.

Dabei wurden die Leistungsdaten ermittelt und die Lärmwerte ermittelt.

Die Lärmemission nach außen wird mit diesem innovativen Propeller so niedrig liegen, dass das Flugzeug in die niedrigste Lärmkategorie eingestuft werden kann.

Der Geräuschpegel in der Kabine wird sogar auf 88 db(A) gesenkt. Der Geräuschpegel in der Kabine einer Boeing 747 liegt während des Reisefluges bei 92 db(A).

Jetkomfort im Turboprop-Bereich

Die Leistungsdaten des umgerüsteten Flugzeuges liegen über denen in der herkömmlichen Version mit einem Vierblatt-Propeller aus Aluminium, zudem reduziert sich der Wartungsaufwand. Die dadurch reduzierte Vibration in der Kabine führt erstmalig zum Jetkomfort im Turboprop-Bereich.

reich. Die EASA-Zertifizierung ist bis Februar 2009 angestrebt. Danach erfolgen sukzessive die Zertifizierungen durch die CAA und FAA.

Regional Air Express führt das Projekt gemeinsam mit MT-Propeller durch, somit wird Regional Air Express auch der erste Betreiber des Metroliners mit den neuen Propellern sein, denn alle vier Einheiten der Flotte sollen bis März 2009 umgerüstet sein. Regional Air Express wird dann weltweit den leisesten 19-sitzigen Turboprop im Executive Charter- und Wetlease-Markt anbieten.

Derzeit stehen rund 350 Fairchild Swearingen Metroliner im weltweiten Einsatz bei Passagier- und Frachtfluggesellschaften.

Viele davon haben bereits ihr Interesse an einer Umrüstung bekundet.

REGIONAL AIR EXPRESS

- o Airline Code: RAE
- o Sitz: Flughafen Münster-Osnabrück (D)
- o Flotte:
4 Fairchild Swearingen Metroliner
1 Cessna Citation Jet 525
- o Internet: www.regional-air-express.com

BIM KONTAKTADRESSE

BIM Berliner Immobilienmanagement GmbH
Frau Katrin Zenke
Tel.: 0049 030-90166 1484
Fax: 0049 030-90166 1667

Mail:
flughafenbesichtigung@bim-berlin.de

Eintritt: Die Kosten für Führungen belaufen sich pro Person auf 12 Euro, für Schüler und Studentengruppen gibt es ermäßigte Preise.

Le 2^e plus haut aéroport

Inauguration à 4.280 mètres

La Chine inaugurera le deuxième plus haut aéroport du monde dans la province du Sichuan (sud-ouest). L'aéroport de Kangding se trouve à une altitude de 4.280 mètres, dans une région majoritairement tibétaine du Sichuan. Le plus haut aéroport de la planète se trouve au Tibet, à Qamdo (4.334 m).

L'aéroport de Kangding peut recevoir 330.000 passagers par an. Sa piste autorise l'atterrissage et le décollage de Boeing 737 et d'Airbus A319.